**Протокол № 2**

заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Кетовского района

23 июня 2017 года присутствовало 6 человек

**1. Анализ аварийности и транспортной дисциплины в районе за 5 месяцев 2017 года.**

Ответственный за доклад: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Екимов

За 5 месяцев 2017 года на территории района зарегистрировано 294 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), из них 19«учетных», в результате которых 2 человека погибли и 39 получили ранения.

Тяжесть последствий ДТП составила 4,9 % на 100 пострадавших.

Основными причинами происшествий по вине водителей явились выезд на полосу встречного движения 7 ДТП по ч.4 ст. 12.15 КоАП РФ к административной ответственности привлечено 8 водителей, несоблюдение очередности проезда 1 ДТП .

В отчетном периоде зарегистрировано 5 ДТП, связанных с наездом на пешеходов, при которых 1 человек погиб и 4 получили ранения.

К административной ответственности за нарушения ПДД РФ привлечено 156 пешеходов.

С участием нетрезвых водителей зарегистрировано 3 ДТП, при которых 3 человека получили.

По предупреждению и пресечению подобных правонарушений на территории Кетовского района за пять месяцев были проведены профилактические мероприятия «Нетрезвый водитель», «Улица» всего проведено 10 таких мероприятий, в которых было выявлено 19 водителей управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения. Всего же за отчетный период инспекторами ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району выявлено 48 водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения либо лиц отказавшихся от прохождения.

За истекший период произошло 2 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения: одно ДТП, связанное с наездом на пешехода, во втором ДТП пострадали два несовершеннолетних пассажира при столкновении двух автомобилей.

Зарегистрировано 3 ДТП с участием транспортаскрывшегося с места ДТП, при которых 6 человек получили ранения.

За 5 месяцев 2017 года на территории района произошло 39 ДТП, при которых водители с места ДТП скрылись, раскрыто 18 ДТП.

Составлено 8 протоколов об административных правонарушениях по ст. 12.27 ч. 2 КоАП РФ.

Основная часть ДТП 18 (удельный вес – 97,4 %) совершены водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам,при которых 2 человека погибли и 36 получили ранения. Совершено 1 ДТП водителем транспортного средства, находящегося в эксплуатации юридического лица при котором 3 человека получили телесные повреждения.

По месту совершения ДТП распределились следующим образом: автомобильные дороги – 9, федеральные – 5, населенные пункты района - 5, из них районный центр - 0.

Выявленных недостатков в содержании улично-дорожной сети при оформлении ДТП – всего 18, недостатки зимнего содержания – 10, отсутствие горизонтальной разметки – 6, сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств – 1, отсутствие освещения – 1.

**АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРАКТИКА**

В ходе *профилактической работы по предупреждению* ДТП, связанных с наездами на пешеходов, пресечено 156 нарушений ПДД пешеходами и 5 правонарушений по фактам не предоставления преимущества в движении пешеходам.

*При надзоре за дорожным движением* на территории района пресечено 2638 административных правонарушений в области дорожного движения, из которых 209 грубые нарушения, влекущие лишение права управления транспортными средствами, либо административный арест. Задержано 136 водителей за управление ТС *в состоянии опьянения и отказ* от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

**Решение комиссии:** информацию принять к сведению

**2. Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории района за 5 месяцев 2017 года.**

Ответственный за доклад: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Екимов

За 5 месяцев 2017 года на территории Кетовского района с участием несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП (наезд на пешехода и столкновение транспортных средств) в которых дети получили телесные повреждения.

За 5 месяцев 2017 года инспекторами ДПС ОГИБДД по Кетовскому району было составлено 92 протокола об административных правонарушениях, предусмотренных ч.3 ст. 12.33 КоАП РФ, в отношении водителей, которые перевозили в транспортных средствах детей без детских удерживающих устройств.

Пресечено 27 нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, основной причиной которых послужило управление транспортными средствами без права управления ТС.

Для привлечения внимания граждан-участников дорожного движения к проблеме детского дорожного травматизма, а так же для освещения в средствах массовой информации и сети Интернет актуальных проблем в сфере безопасности дорожного движения в районной газете «Собеседник» и на сайте Администрации Кетовского района опубликовано 16 статей.

В целях пропаганды безопасности дорожного движения среди детей организовано 29 бесед, занятий и инструктажей в образовательных учреждениях Кетовского района (как дошкольного, так и общего образования).

10 инструктажей проведено с водителями автотранспортных предприятий.

В рамках социальной кампании «Сложности перехода» организована и проведена акция по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести последствий.

**Решение комиссии: У**силить профилактическую работу в области безопасности дорожного движения.

**3. Взаимодействие с муниципальными органами власти, органами местного самоуправления, общественными организациями и объединениями в сфере усиления гражданского контроля за нарушениями правил дорожного движения.**

Повышение безопасности дорожного движения невозможно без активного содействия граждан и институтов гражданского общества.

Значительное влияние на уровень безопасности дорожного движения оказывает недисциплинированность водителей транспортных средств и пешеходов. Основным фактором профилактики аварийности является выявление и пресечение административных правонарушений.

Приоритетные направления обеспечения безопасности дорожного движения можно разделить на четыре группы.

1. **Соблюдение ПДД.** Основными мероприятиями, обеспечивающими данное направление, являются: искоренение правовой безграмотности, повышение уровня правосознания, пропаганда безопасности дорожного движения, совершенствование надзора и контроля за использованием ремней безопасности и детских удерживающих устройств, соблюдение скоростного режима; выявление лиц, управляющих ТС в состоянии опьянения.
2. **Повышение уровня безопасности транспортных средств.** Для этого необходимо обеспечить повышение видимости транспортного средства на дорогах; усовершенствование конструкций, оборудования и систем транспортного средства.
3. **Создание безопасной среды.** В этом направлении предполагается: предоставление приоритета общественному транспорту, ужесточение системы выдачи водительских удостоверений; использование инноваций в градостроительстве и землепользовании, улучшение качества дорог.
4. **Совершенствование системы медицинской помощи.** Для этого следует обеспечить оперативность прибытия медицинских подразделений на место ДТП и оказания ими неотложной помощи пострадавшим; организацию и обеспечение лечения и реабилитации лиц, пострадавших при ДТП.

В целом практически отсутствуют нормы, стимулирующие участие институтов гражданского общества по предупреждению аварийности. На положение дел в сфере безопасности дорожного движения влияют многие факторы. Прежде всего, это качество подготовки водителей, состояние улично-дорожной сети, укомплектованность материально-технической базы ГИБДД, уровень правовой культуры участников дорожного движения; развитие институтов общественных инспекторов, общественного контроля за деятельностью ГИБДД и принимаемыми ими решениями.

Особое внимание следует уделить профилактике ДТП. Нужна система непрерывного обучения, воспитания законопослушного поведения участников дорожного движения. Важная роль в этом принадлежит гражданскому обществу.

Ответственный за доклад: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району А.В. Екимов

**Решение комиссии:** Обеспечить проведение совместных рейдов с представителями общественности. Активнее использовать потенциал общественных объединений и некоммерческих организаций по ознакомлению населения с действующим законодательством в сфере дорожного движения.

**4. Рассмотрение протокола Комиссии по безопасности дорожного движения при Правительстве Курганской области от 25 апреля 2017года №20.**

Ответственный за доклад: Гл.специалист администрации Кетовского района В.А.Цурбанов

В рамках рекомендаций Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при правительстве Курганской области необходимо рассмотреть вопрос о работе по снижению смертности населения от дорожно-транспортных происшествий. В связи с этим становится все более актуальным вопрос обеспечения своевременного прибытия на места ДТП экстренных служб, в том числе пожарно-спасательных подразделений МЧС.

Предлагаю провести анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Провести оптимизацию механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП.

**Решение комиссии:** Пожарная часть №27 по охране Кетовского района (Хомяков И.А.) Организовать экстренную техническую помощь лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Срок: в течении 2017года.

Председатель районной комиссии по обеспечению БДД А.В. Носков

Секретарь районной комиссии по обеспечению БДД В.А. Цурбанов